

## ADR 2019 : LES PRINCIPALES EVOLUTIONS

### L'ADR 2019



La version 2019 de l'ADR est publiée et entre en vigueur au 1er Janvier 2019.

Une période transitoire de **6 mois** étant instituée lors des publications des nouvelles versions de l'accord, **les dispositions de l'ADR 2019 seront donc définitivement obligatoires au 1<sup>er</sup> Juillet 2019** (sauf disposition transitoire spécifique accordant un délai d'application supplémentaire – Voir chapitre 1.6).

Vous pouvez accéder au texte de l'ADR 2019 sur le site [www.unece.org](http://www.unece.org)

Vous trouverez ci-après les principales évolutions apportées par l'ADR 2019.

**N'hésitez pas à contacter notre équipe de Conseillers pour plus de précisions:**



Téléphone : 01 49 78 23 24 - <http://www.global-certification.fr>

### LES PRINCIPALES EVOLUTIONS

- Désignation d'un CSTMD pour les « **EXPEDITEURS** »
- N° ONU pour les **objets contenant des MD**
- Document de transport sous exemption du 1.1.3.6 : « **Valeurs calculées** » pour chaque catégorie de transport
- **Diverses dispositions concernant les piles et batteries au lithium :**
  - « Petites » (inférieures à 500g) piles ou batteries lithium usagées (éventuellement en mélange avec d'autres piles) et équipements (DEEE) contenant piles ou batteries lithium.
  - Instruction d'emballage pour piles ou batteries susceptibles de se démonter rapidement, de réagir dangereusement, de produire une flamme
  - Nouveau n° ONU 3536 Batteries au lithium installées dans un engin de transport avec la DS 389
- **Transport de certains déchets d'amiante « non liée » (chantiers routiers, ouvrages sinistrés) en vrac benne (Arrêté TMD)**

## ADR 2019 : LES PRINCIPALES EVOLUTIONS

### CSTMD « EXPEDITEUR »

**ADR 2019 - 1.8.3** L'obligation de désignation d'un Conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses (CSTMD) est étendue à la notion d'**EXPEDITEUR**, sans que celui-ci ne réalise obligatoirement des opérations physiques d'emballage ou de chargement de marchandises dangereuses.

#### Définition EXPEDITEUR (ADR 1.2) :

«*Entreprise qui expédie **pour elle-même** ou **pour un tiers** des marchandises dangereuses. Lorsque le transport est effectué sur la base d'un contrat de transport, **l'expéditeur selon ce contrat est considéré comme l'expéditeur** »*

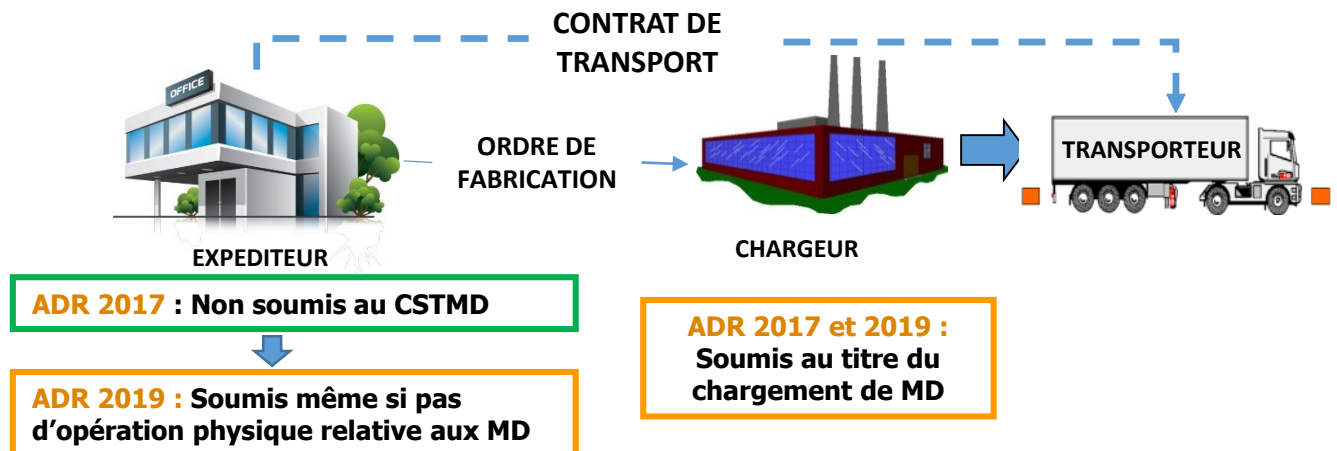
**Exemple :** Expéditions de produits en son nom (cf. « contrat de transport ») depuis un autre site : sous-traitant de fabrication, entrepôt logistique ou de stockage externalisé ...

#### EXPEDITEUR

- Formule, classe le produit, rédige la FDS en son nom
  - Organise le transport : contrat de transport avec le transporteur
- NB :** Pas d'opération physique de chargement

#### SOUS-TRAITANT FABRICATION

- Fabrique le produit pour le compte de l'expéditeur
  - Charge le produit
- NB :** Pas désigné comme « expéditeur » au contrat de transport (chargeur uniquement)



**Exemption issue de l'arrêté TMD :** Commissionnaire de transport (si pas d'activité physique de transport par ailleurs)

## N° ONU pour les objets contenant des MD

**ADR 2019 - 2.1.5** De nouveaux n°ONU (**UN 3537 à UN 3548**) dans chaque classe de danger (**sauf 1, 6.2 et 7**) sont créés pour les **objets** (machines, appareils ...) **contenant des marchandises dangereuses** qui **font intégralement** partie de l'objet, nécessaires à son fonctionnement et qui **ne peuvent être enlevées** pour le transport.

- **Hors objets ayant déjà une désignation spécifique dans l'ADR** : Aérosols, briquets, accumulateur à électrolyte, machines frigorifiques, moteurs / machine à combustion ...

### Désignation propre dans l'ADR :

- **Classement et transport selon les prescriptions applicables à cet ONU**

**Ex** : Moteurs et machines contenant combustible inflammable, Machines frigorifiques ...

### Pas de désignation propre dans l'ADR :

- Si la quantité de chaque MD est inférieure aux limites des quantités limitées (LQ) : **Affectation à UN 3363** => Exemption ADR selon DS301.

### Quantité(s) de chaque MD inférieure(s) aux limites des LQ :

- **Classement sous UN 3363**
- Transport exempté selon (DS 672):
  - **Emballage extérieur robuste,**
  - Transportées **sans emballage extérieur** si la machine ou l'appareil est construit et conçu de manière à ce que les récipients contenant les marchandises dangereuses bénéficient d'une protection adéquate.

### Quantité(s) de MD supérieure(s) aux limites des LQ :

- **Classement sous UN 3537 à UN 3548** selon danger(s) des MD contenues
- **Emballage selon P006** : Emballages homologués de GE II ou Emballage extérieur robuste + dispositions de protection des récipients contenant les MD (Voir P006)
- **Etiquetage** selon dangers
- **Document de transport**
- Transport sous **exemption partielle 1.1.3.6** possible (Catégorie de transport 4).

# ADR 2019 : LES PRINCIPALES EVOLUTIONS

## Document de transport sous exemption du 1.1.3.6

Lors d'un transport **sous exemption du 1.1.3.6**, devra figurer sur le **document de transport de MD pour chaque catégorie de transport** :

➤ **La « quantité totale » et la « valeur calculée »**

**Exemple** : Récapitulatif pour chaque catégorie de transport pour le chargement suivant :

- UN 1203 ESSENCE, 3, II, (D/E) : 1 bidon **20 L Catégorie Transport 2**
- UN 1789 ACIDE CHLORHYDRIQUE, 8, II, (E) : 1 bidon **10 L Catégorie Transport 2**
- UN 1202 GAZOLE, 3, III, (D/E) : 1 fût **200 L Catégorie Transport 3**

=> **Récapitulatif pour chaque catégorie de transport** :

**Nouvelles valeurs exigées  
par ADR 2019**

Catégorie de transport	Quantité totale	Valeur calculée	Coefficients <i>(non exigé sur le doc transport)</i>
<b>2</b>	<b>30</b>	<b>90</b>	<b>X 3</b>
<b>3</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>X 1</b>

Vous pouvez accéder à un exemple document de transport de MD sous exemption du 1.1.3.6 : **ICI**

### Piles et batteries au lithium usagées

Les « **petites** » (inférieures à 500g) **piles et batteries au lithium usagées**, en mélange ou non avec d'autres piles (alcalines, Ni-Cd, Ni-Mh...), transportées jusqu'aux lieux de traitement en vue de leur tri, élimination ou recyclage peuvent être exemptées d'ADR selon la disposition spéciale 636 (existante dans ADR 2017) :

- **Emballages homologués GE II** : Fût, caisse, bidons ou,
- **Emballages non homologués** : **Emballage extérieur robuste masse brute max 30kg** NB : Piles <20 Wh - 1g de lithium , Batteries <100 Wh - 2 g de lithium)
- **Disposition supplémentaire d'emballage 3**  
Assujetties de manière à empêcher tout mouvement excessif pendant le transport (par matériau de **rembourrage non conducteur et non-combustible** ou d'un sac en plastique hermétiquement fermé).

**Max 30kg** si emballage non homologué



- **Marquage** : "**PILES AU LITHIUM POUR ÉLIMINATION**" ou "**PILES AU LITHIUM POUR RECYCLAGE** » selon le cas
- **Max 333 kg** de piles ou batterie au lithium **par unité de transport**

**L'ADR 2019** introduit une disposition spéciale spécifique (DS 670) pour les **piles et batteries au lithium contenues dans des équipements** usagés transportées jusqu'aux lieux de traitement intermédiaire en vue de leur tri, élimination ou recyclage. Le transport de ces équipements est exempté d'ADR :

- **Emballage conforme à P909** (cf ci-dessus) ou,
- **Emballages extérieurs solides** comme par exemple des récipients de collecte spécialement conçus.

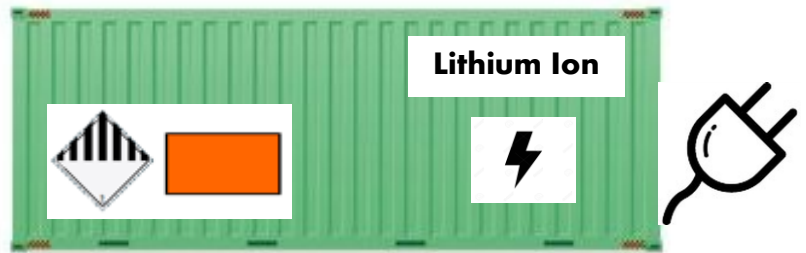
**NB** : Le **marquage PILES AU LITHIUM POUR RECYCLAGE** ou **ÉLIMINATION** ainsi que **la limite de 333 kg de piles ou batteries au lithium par unité de transport** sont également applicables.

## PILES ET BATTERIES AU LITHIUM - DIVERS

- **Nouveau n° ONU 3536** (avec la DS 389) - **Batteries au lithium** installées dans un engin de transport **conçu uniquement** pour fournir de l'énergie **hors de l'engin**

**Ex** : Conteneur spécifiquement équipé de batteries au lithium pour « stockage - fourniture » d'électricité.

- Sur **2 côtés opposés** :
  - **Placardage classe 9**
  - **Signalisation orange**



- **Instruction d'emballage P911 / LP906** (Reprise de l'accord multilatéral M307) : Instruction d'emballage pour **pile** ou **batteries au lithium endommagées ou défectueuses** et susceptibles de se **démonter rapidement**, de **réagir dangereusement**, de **produire une flamme** ou un **dangereux dégagement de chaleur** ou une **émission de gaz** ou de vapeur toxiques, corrosifs ou inflammables
- **LP905** : **Séries de production composées au maximum de 100 piles et batteries** des numéros ONU 3090, 3091, 3480 et 3481 et aux **prototypes de pré-production** de piles et batteries de ces numéros ONU lorsque ces prototypes sont **transportés pour être éprouvés** (reprise de l'accord multilatéral M306)

### MOTEURS - MACHINES

- **Moteurs – machines** fonctionnant avec **combustible inflammable** (Gazole GNR, Essence, GPL - UN 3528, 3529 et 3530) :

**Ex** : Groupes électrogène, chauffage portatif fonctionnant avec combustible inflammable, moteurs thermiques ...)

⇒ Transport **sous exemption de la disposition spéciale 363** :

- **Construction** et réservoir conforme aux **normes** en vigueur
- Toute **soupape** ou **ouverture** (par exemple dispositifs d'aération) **fermée** pendant le transport
- Correctement orientée et **arrimée** pour éviter tous mouvements, fuites
- **ETIQUETAGE – PLACARDAGE** : si transporté avec plus de 60 L de combustible

Lorsque ces matériels sont transportés avec plus de **1000L de combustible** dans le réservoir :

- Un **document de transport** doit être établi portant notamment le **code de restriction en tunnel** (D dans le cas des combustibles liquide inflammable : GNR, Essence ...) et la mention « **TRANSPORT SELON LA DISPOSITION SPECIALE 363** »

**Exemple** : Transport d'un groupe électrogène contenant plus de 1 000L de GNR

#### DOCUMENT DE TRANSPORT

UN 3528 MACHINE À COMBUSTION INTERNE  
FONCTIONNANT AU LIQUIDE INFLAMMABLE, 3, (D)  
TRANSPORT SELON LA DISPOSITION SPÉCIALE 363

- Si le passage dans un **tunnel restreint aux MD** est prévu :

- **Panneaux orange** à l'avant et à l'arrière du véhicule
- Les **restrictions de passage dans le tunnel** s'appliquent



### DIVERS

#### ▪ Transport en vrac benne de déchets de chantiers routiers ou de chantiers de démolition – réhabilitation

L'arrêté TMD a intégré des dispositions pour le transport en **vrac benne** de déchets issus de **chantiers routiers** ou de **chantiers de démolition** ou de **réhabilitation d'immeubles sinistrés**, contaminés par **l'amiante non liée** des n° ONU 2212 ou 2590

Transport en **vrac (benne)** de déchets ou objets ci-dessous est autorisé dans des **véhicules découverts**, depuis le chantier de **travaux routiers** ou le **chantier de désamiantage** ou de **réhabilitation d'ouvrages** ou **d'immeubles sinistrés** où ces déchets sont générés vers un **centre agréé de stockage** de déchets.

- **Déchets solides** issus de **chantiers routiers**, tels que **fraisats d'enrobés**, etc., contaminés par **l'amiante non liée**
- **Déchets solides** contaminés par **l'amiante non liée** issus de **chantiers de démolition** ou de **réhabilitation d'ouvrages** ou **d'immeubles après sinistre**. Ces déchets comprennent :
  - des **terres contaminées** par l'amiante non liée après sinistre
  - des **déchets de chantiers** ou des **objets contaminés par l'amiante non liée provenant d'ouvrages ou d'immeubles sinistrés** si leurs dimensions ou leur masse les rendent compatibles avec les prescriptions du 3.9.2 : Emballage en **« conteneur – bag »** :

#### Emballage en « conteneur – bag » :

- Conteneur–bag **aux dimensions de la benne** (1 seul par benne),
- **Double enveloppe** et résistants au poinçonnement ou à la déchirure
- **Limite de charge du fabricant** et de **7 t** pour les déchets issus de chantiers de réhabilitation ou de démolition d'ouvrages ou d'immeubles sinistrés

